



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

29 aprile 2021

N° 151 CD

OGGETTO:

**Presa d'atto del Decreto
di approvazione del pro-
getto esecutivo per i
lavori di riqualificazione
ed integrazione dei siste-
mi di sicurezza stradale
(barriere longitudinali,
terminali e transizioni,
varchi apribili) della
tratta A/18 Messina-
Catania.**

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **ventinove** del mese di **aprile**, alle ore **15,00**, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Francesco Restuccia, con l'intervento dei Signori:

Avv. Chiara Starrantino - Componente

Arch. Sergio Gruttaduria - Componente

Assiste il Dirigente Generale, Ing. Salvatore Minaldi.

OMISSIONES

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO CHE:

- Con Decreto Dirigenziale n° 474/DATE de1 6/11/2020 veniva approvato il progetto esecutivo per i *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania”* per l'importo complessivo di € 9.970.00,00, di cui € 7.704.827,16 per lavori (ivi compresi € 159.782,31 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 2.265.172,84 per somme a disposizione.
- Con nota 6/11/2020 n° 26712 de1 6/11/2020 il progetto come sopra approvato veniva trasmesso, a mezzo pec, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali al fine di acquisire, nel rispetto della convenzione sottoscritta tra questo Consorzio ed il Ministero, l'approvazione definitiva del progetto medesimo.
- Con deliberazione 18/11/2020 n° 46/CD questo Consiglio Direttivo prendeva atto del predetto decreto 6/11/2020 n° 474/DATE di approvazione del progetto esecutivo.
- Con nota 18/1/2021 n° 1179 il SVCA – D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, a seguito dell'esame del progetto esecutivo in oggetto, richiedeva che *“Oneri di accesso in discarica”*, previsti nel progetto esecutivo tra le somme a disposizione, venissero inseriti nel computo metrico estimativo dei lavori in funzione delle reali quantità, come oneri a carico dell'Impresa.
- In ossequio alla appena citata nota SVCA, il progetto esecutivo veniva revisionato con le indicazioni in detta nota contenute.
- Con Decreto Dirigenziale 4/2/2021 n° 31/DATE veniva nuovamente approvato il progetto esecutivo con il rinnovato quadro economico riportante l'importo complessivo di € 9.970.00,00, di cui € 7.713.713,87 per lavori (ivi compresi € 159.782,31 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 2.256.286,13 per somme a disposizione
- In data 19/11/2020 era stato siglato un accordo tra pubbliche amministrazioni, ai sensi dell'art. 15 della L. 7 agosto 1990 n° 241, tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana con il quale, fino al 31/12/2021, il D.R.T. si è impegnato a svolgere le funzioni tecnico-amministrative inerenti l'espletamento delle procedure di gara per il tramite degli Uffici UREGA per l'affidamento di lavori e forniture di beni e servizi di competenza del Consorzio di importi pari o superiori alla soglia di cui all'art. 35, comma 1, lett. C) del D. Lgs. 18 aprile 2016 n° 50 e ss.mm.ii.
- Con Decreto (determina a contrarre) 11/2/2021 n° 60/DATE/2021 venivano approvati il Bando ed il Disciplinare di gara per i lavori in oggetto.
- Con nota 11/2/2021 n° 4258 il Consorzio trasmetteva, all'UREGA di Catania, gli atti necessari all'espletamento della gara per l'affidamento dei lavori in oggetto.
- Con Decreto 9/4/2021 n° 250/DATE si è provveduto alla revoca, in autotutela, della procedura di gara in quanto, a seguito di richieste di chiarimenti da parte delle Ditte interessate alla partecipazione alla gara e successivi riscontri effettuati, si è appurato che la tipologia di barriera spartitraffico prevista e rappresentata nell'elaborato n° 9 PE-01-GEN-SZ-3 *“sezioni stradali”* e

nell'elaborato 2/B PE-01-GEN-RT-1 "relazione tecnica" trova corrispondenza con la voce del listino prezzi ANAS G.02.005, mentre nell'elaborato n° 15 PE-01-AMM-EP-3 "elenco prezzi" e nell'elaborato n° 16 PE-01-AMM-CM-2 "computo metrico estimativo" è stata applicata alla succitata lavorazione la voce G.02.005.d, che fa riferimento ad analoga barriera spartitraffico, ma avente tipologia parzialmente differente.

- Pertanto, il progetto esecutivo è stato revisionato dal progettista Ing. Giovanna Grinciari, nominato con nota 14/2/2020 n° 207/DG, con la modifica della succitata voce di elenco prezzi e contestuale previsione dell'aggiornamento al prezziario ANAS 2021, prevedendo, altresì, la modifica delle modalità di contabilizzazione dei lavori in parte "a corpo" fornitura e posa in opera dei dispositivi di ritenuta – ed in parte "a misura" – interventi di risanamento strutturale e di riqualificazione dei cordoli e degli arginelli.

- Con verbale in data 27/4/2021 il R.U.P. ha proceduto alla validazione del progetto così revisionato, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n° 50/2016 e ss.mm.ii.

- Il quadro economico del revisionato progetto riporta l'importo complessivo di € 10.800.000,00, di cui € 8.443.959,91 per lavori (ivi compresi € 143.272,04 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 2.356.040,09 per somme a disposizione.

- La copertura finanziaria dell'intervento in oggetto è prevista nell'ambito del finanziamento "Patto per il Sud", approvato con deliberazioni della Giunta Regionale di Governo 10/9/2016 n° 301 e successiva 18/2/2017 n° 20, per un importo pari ad € 9.970.000,00, mentre la quota restante, a seguito della rimodulazione del quadro economico, graverà sui fondi del Consorzio.

VISTO il Decreto Dirigenziale 28/4/2021 n° 270/DATE, recante: "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, vanchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania", con il quale il Dirigente di Area Tecnica e di Esercizio approva il progetto esecutivo per detti lavori.

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Tanto premesso e ritenuto

si propone che il Consiglio Direttivo

DELIBERI

PRENDERE ATTO del Decreto Dirigenziale 28/4/2021 n° 270/DATE del Dirigente di Area Tecnica e di Esercizio di approvazione del progetto esecutivo dei "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, vanchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania".



Il Dirigente Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTE le premesse ed i contenuti esposti nella parte motiva della superiore proposta.

VISTI i pareri – come di seguito espressi – in ordine all’adozione del presente provvedimento:

Il Responsabile del Servizio Finanziario e di Ragioneria

in ordine alla proposta di deliberazione relativa alla “*Presa d’atto del Decreto di approvazione del progetto esecutivo per il lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*”, esprime parere FAVOREVOLE.

Il Responsabile Servizio Finanziario e di Ragioneria
(Dott.ssa Caterina Lombardo)

Il Dirigente Generale

in ordine alla proposta di deliberazione relativa alla “*Presa d’atto del Decreto di approvazione del progetto esecutivo per il lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*”, esprime, in linea tecnica, parere FAVOREVOLE.

Il Direttore Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)

VISTO il vigente Statuto Sociale del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Con votazione all’unanimità

DELIBERA

PRENDERE ATTO del Decreto Dirigenziale 28/4/2021 n° 270/DATE del Dirigente di Area Tecnica e di Esercizio di approvazione del progetto esecutivo dei “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*”.

Il Segretario
(Ing. Salvatore MINALDI)

Il Presidente
(Avv. Francesco RESTUCCIA)